



Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

Directie Noord-Holland

Datum
11 oktober 1995
Nummer
NZK 95/2971
Onderwerp

Aan:



DE HOOFDINGENIEUR-DIRECTEUR IN DE DIRECTIE NOORD-HOLLAND
VAN HET DIRECTORAAT-GENERAAL RIJKSWATERSTAAT

gelezen het verzoek van [REDACTED] te Weesp bij brieven van 12 april en 29 augustus 1995 om toestemming voor het vervangen van zijn recreatieschip en het slaan van een drietal afmeerpalen;

overwegende:

- dat in deze beschikking wordt verstaan onder:
"het dienstkringhoofd", het hoofd van de dienstkring Noordzeekanaal van de Rijkswaterstaat, De Wetstraat 1, 1975 DM IJmuiden;
- dat bij beschikking van 29 december 1982, nr. AN/RG 30059 aan [REDACTED] te Weesp vergunning is verleend voor het gebruik maken van de Vecht te Weesp voor het behouden van een beschoeiing en een steiger, alsmede voor het daaraan ligplaats innemen met een pleziervaartuig;
- dat het ingevolge het bepaalde in artikel 9.03, eerste lid, juncto bijlage 14, onder a, van het Binnenvaartpolitiereglement verboden is om ligplaats te nemen op de Vecht of op gedeelten daarvan en dat hiervan ontheffing kan worden verleend op grond van het bepaalde in artikel 9.03, vijfde lid;
- dat het maken en behouden van werken, niet direkt verband houdende met het ligplaats nemen, zal worden geregeld met een vergunning als bedoeld in artikel 87 van het Algemeen reglement van politie voor rivieren en Rijkskanalen;



- dat de bij bovengenoemde beschikking verleende vergunning, voorzover het betreft het aanleggen van een vaartuig, ingevolge het bepaalde in artikel X lid 3 (Staatsblad 393/1992) van het Zesde wijzigingsbesluit Binnenvaartpolitiereglement van rechtswege is komen te vervallen en voorzover het betreft het maken en behouden van de daartoe benodigde werken bij een afzonderlijke beschikking zal worden ingetrokken;
- dat het bovengenoemde pleziervaartuig is vervangen door een pleziervaartuig met grotere afmetingen;
- dat [REDACTED] met zijn pleziervaartuig i.v.m. de lengte schuin, d.w.z. met de punt naar voren in de Vecht, ligplaats wil innemen;
- dat bij brieven van 26 april 1995 respectievelijk 27 juni 1995 de gemeente Weesp en [REDACTED] en [REDACTED] verzocht zijn hun zienswijzen bekend te maken ten aanzien van de door [REDACTED] ingediende aanvraag;
- dat de gemeente Weesp bij brief van 24 augustus 1995 verzoekt geen medewerking aan genoemd verzoek te verlenen aangezien het afmeren van pleziervaartuigen in strijd is met het ontwerp-bestemmingsplan "Landelijk gebied ten westen van de Vecht" en de Algemene plaatselijke verordening Weesp 1990;
- dat de hierboven genoemde belangen van de gemeente worden beschermd door andere wettelijke regelingen en dat deze belangen deswege niet kunnen leiden tot weigering van de ontheffing;
- dat [REDACTED] bij brief d.d. 2 juli 1995 bezwaar maakt tegen het op de door [REDACTED] voorgestelde wijze van ligplaats innemen, aangezien dit nautisch gezien gevaar zou kunnen opleveren voor het scheepvaartverkeer;
- dat uit mondelinge en schriftelijke informatie is gebleken dat [REDACTED] bereid is mee te werken aan de door [REDACTED] in zijn bovengenoemde brief voorgestelde optie 2;
- dat zowel [REDACTED] alsmede [REDACTED] bij ongedateerde brief respectievelijk bij brief van 4 juli 1995 bezwaar aantekenen tegen de hiervoor genoemde aanvraag van [REDACTED];
- dat deze bezwaren betrekking hebben op een verminderd uitzicht en het optreden van mogelijke schade aan de oever en beschoeiing door het ligplaats innemen;
- dat er weliswaar sprake kan zijn van enig verminderd uitzicht, maar dat bij afweging van alle bij de aanvraag betrokken belangen dit geen reden kan zijn om de gevraagde ontheffing te weigeren;



- dat onder de mededelingen behorende bij deze ontheffing wordt vermeld, dat de ontheffinghouder verplicht is de redelijkerwijs noodzakelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden danwel de Staat tengevolge van het gebruik maken van de ontheffing schade lijden;
- dat [REDACTED] [REDACTED] in zijn brief d.d. 29 augustus 1995 te kennen heeft gegeven bereid te zijn ter voorkoming van schade aan derden nadere maatregelen te treffen;
- dat uit oogpunt van de door de Rijkswaterstaat te behartigen belangen geen bezwaar bestaat om bovenbedoelde ontheffing aan adressant te verlenen;
- dat er voorts binnen de ruimte die de hierna te noemen wettelijke regelingen daarvoor laten, voorzover bekend, geen andere relevante belangen door het verlenen van bovenbedoelde ontheffing zullen worden geschaad;

gelet op de Scheepvaartverkeerswet en op artikel 9.03, vijfde lid, van het Binnenvaartpolitiereglement;

BESLUIT

aan [REDACTED] [REDACTED] te Weesp, hierna genoemd "de houder der ontheffing", ontheffing te verlenen van het bepaalde in artikel 9.03, eerste lid, van het Binnenvaartpolitiereglement voor het ligplaats nemen met een schip op de Vecht te Weesp, zulks onder de volgende voorschriften:

- 1.1. Het schip mag ligplaats nemen tussen km 35.756 en km 35.770 langs de zuidelijke oever van de Vecht, zoals is aangegeven op de bij deze beschikking horende situatietekening "A".
- 1.2. Het schip mag een maximale lengte van 13.85 m en een breedte van 4.00 m. hebben.
2. Ten behoeve van de ligplaats mogen de hierna te noemen werken worden gemaakt en behouden:
 - a. de benodigde tuien en uithouders;
 - b. een loopbrug.
 - c. een drietal afmeerpalen.
 - d. een steiger.
3. Langs zij, vóór of achter het schip mogen geen andere schepen worden afgemeerd.



4. Door het gebruik van het werk mag het scheepvaartverkeer niet worden gehinderd.
5. Bij gehele of gedeeltelijke vernieuwing of bij opruiming van één van bovenbedoelde werken moeten de op te ruimen palen geheel worden getrokken, zodanig dat geen resten in de bodem of onder de waterspiegel achterblijven. Ook wanneer palen door een andere oorzaak afbreken, moeten de resten worden getrokken.
6. Indien verlichting wordt toegepast, moet deze zodanig zijn afgesteld en ingericht dat de scheepvaart daarvan geen hinder ondervindt.
- 7.1. De houder der ontheffing is verplicht van het zinken van het schip, of van het verloren gaan van één van bovenbedoelde werken, onmiddellijk kennis te geven aan het dienstkringhoofd.
- 7.2. Het schip en/of bedoelde werken dienen alsdan onmiddellijk door de houder der ontheffing te worden opgeruimd.
8. De houder der ontheffing zorgt ervoor dat de door het dienstkringhoofd gegeven aanwijzingen ter verzekering van de door de Scheepvaartverkeerswet en het Binnenvaartpolitiereglement te beschermen belangen, worden opgevolgd.
9. Het schip en de voor het ligplaats nemen benodigde werken dienen in zodanige staat te worden onderhouden dat de door de Scheepvaartverkeerswet en het Binnenvaartpolitiereglement te beschermen belangen worden gewaarborgd.

IJmuiden, 11 oktober 1995
DE HOOFDINGENIEUR-DIRECTEUR,
namens deze,
het hoofd van de dienstkring Noordzeekanaal,





Mededelingen:

1. Het verlenen van toestemming tot het privaatrechtelijk gebruik van staatseigendommen, alsmede het aangaan van een overeenkomst omtrent dat gebruik, is voorbehouden aan de Dienst der Domeinen.
In verband daarmee is een afschrift van deze beschikking gezonden aan de bevoegde inspecteur der Domeinen.
2. Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht kan tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan en worden ingediend bij de hoofdingenieur-directeur in de directie Noord-Holland van het Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat, Postbus 3119, 2001 DC Haarlem.
Het bezwaarschrift moet worden ingediend binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt (verzonden of uitgereikt). Voor de behandeling van het bezwaarschrift wordt geen griffiegeld geheven. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient tenminste te bevatten:
 - de naam en het adres van de indiener;
 - de dagtekening;
 - een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
 - de gronden van het bezwaar.

Indien een bezwaarschrift is ingediend is het mogelijk om daarnaast een verzoekschrift tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen bij de president van de rechtbank van het arrondissement Amsterdam, Postbus 84500, 1080 BN Amsterdam (tel. 020-5412111).

Van de indiener van een verzoekschrift voor het treffen van een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Omtrent de hoogte van het verschuldigde bedrag, de wijze waarop en de termijn waarbinnen U dat dient te betalen, kunt U zich in verbinding te stellen met de griffier van bovengenoemde rechtbank.

3. Het hebben van deze ontheffing ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden of de Staat ten gevolge van het gebruik maken van de ontheffing schade lijden.
4. Bij voorgenomen verkoop, vervanging of wijziging van het schip en/of bijkomende werken dient de houder der ontheffing daarvan zo spoedig mogelijk kennis te geven aan het dienstkringhoofd.

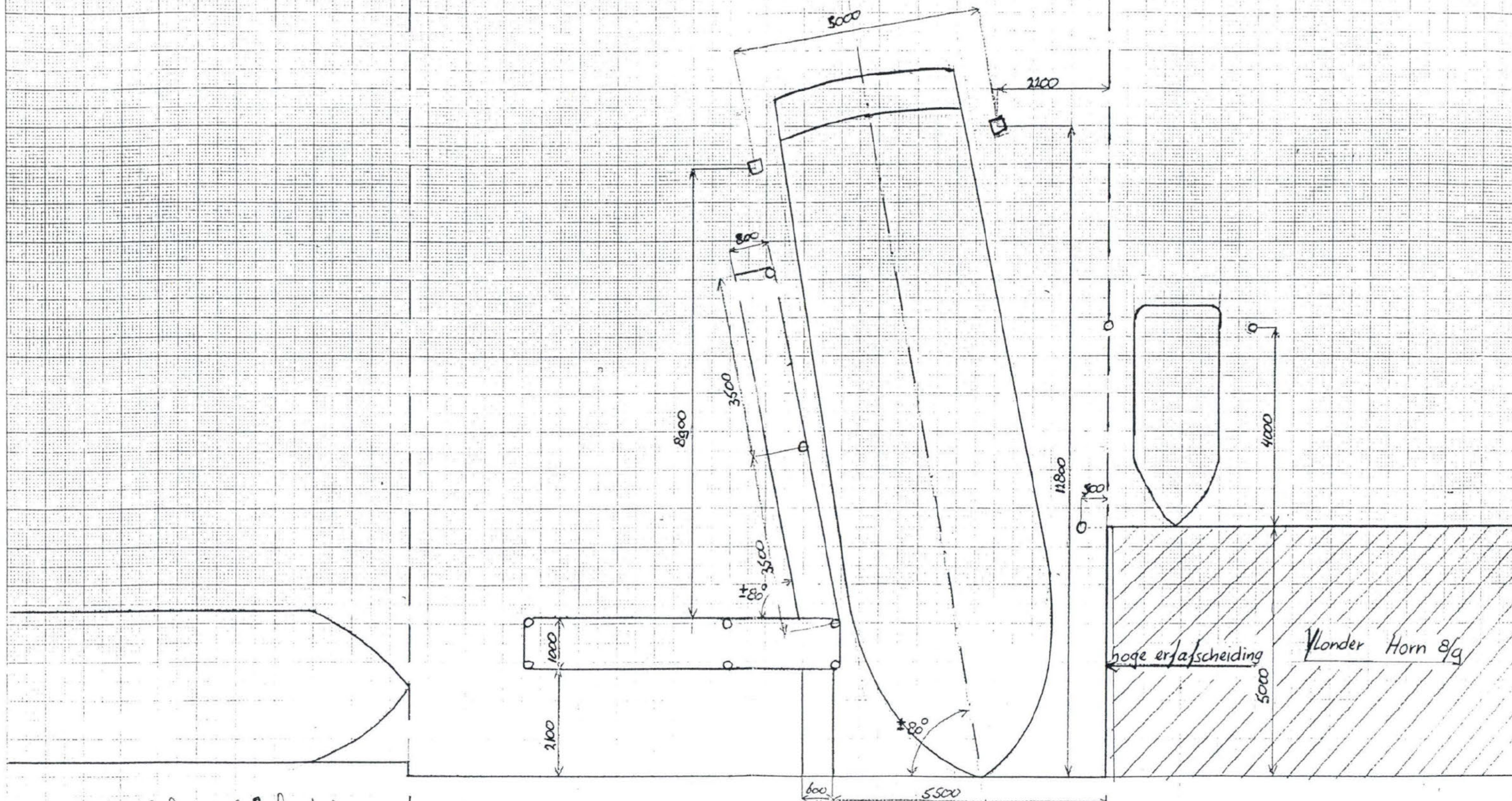


Afschrift van deze beschikking is gezonden aan:

- a. het hoofd van de Regionale Directie Domeinen West,
Postbus 740, 2300 AS Leiden;
- b. het hoogheemraadschap Amstel en Vecht,
Postbus 97, 1190 AB Ouderkerk aan de Amstel;
- c. het college van burgemeester en wethouders van Weesp,
Postbus 5099, 1380 GB Weesp;
- d. [REDACTED];
- e. [REDACTED];
- f. [REDACTED].

"Situatietekening A"

Schaal 1:75



natuurlijke erfafscheiding →
Horn 2

Behoort bij beschikking van de
hoofdingenieur-directie van de Rijkswaterstaat
in de

van 11 OKT. 1905

nr. 122K 95/2071